

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
„Przebudowa dróg dojazdowych do pól z podziałem na części .”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Pleśna
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 851660921
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Plesna 240
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Pleśna
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 33-171
- 1.4.4.) **Województwo:** małopolskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 146292836
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** gmina@plesna.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.plesna.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00050861/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2021-05-11 11:15

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2021/BZP 00050003/01
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 2)**

Przed zmianą:

Stan istniejący:=====
Na początkowym odcinku 50 mb występuje konieczność dokonania korekty trasy w granice działki drogowej. Na odcinku 0+070 - 0+130 droga przebiega w wąwozie i ma szerokości 2,20 - 230 m (nawierzchnia bitumiczna) - występuje konieczność poszerzenia do 2,50 m. Na odcinku w km 0+100 - 0+165 droga wymaga wykonania koryta i

nowej podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną. Po prawej stronie w km 0+060 - 0+150 (90 mb) występują korytka ściekowe - nie przewiduje się podnoszenia korytek, ponieważ przy demontażu większa część uległa by zniszczeniu. Na odcinku od km 0+060 - 0+165 należy zastosować spadek nawierzchni jednostronny 2% w kierunku istn. korytek. Stan projektowany:=====1. Roboty ziemne Km 0+000 - 0+050- wykop - likwidacja skarpy + korytowanie - średnia głębokość 1,20 m, szer. 3,00, m 50,00 m x 3,00 m = 150,00 m² x 1,20 m = 180,00 m³ z odkładem w miejscu przebudowy celem wykorzystania do uzupełnienia i profilowania pobocza po lewej stronie drogi (pozostała część do rozplantowania obok placu budowy). 2. Km 0+050 - 0+115 - wykonanie koryta pod poszerzenie szer. 0,50 m, głębokości 0,25 m 65 mb x 0,50 = 32,50 m² 3. Km 0+115 - 0+165 (50 mb) - wykonanie koryta pod warstwy podbudowy szer. 2,80 m, gł. 0,40 m 50,00 mb x 2,80 m = 140,00 m². Km 0+000 0+165 (łącznie powierzchnia uwzględniająca przełożenie trasy, poszerzenia oraz odcinek końcowy nie posiadający utwardzonej nawierzchni). 150,00 m² + 32,50 m² + 140,00 m² = 322,50 m² - dolna warstwa podbudowy - stabilizacja z dowozu 2,5 MPa grub. 25 cm 322,50 m²- górna warstwa podbudowy (warstwa wyrównawcza) istniejącej, zdeformowanej nawierzchni bitumicznej z kruszywa łamanego 0-31,5 grub. 15 cm (dopuszcza się zamianę na destruk). 165 mb x 2,80 m = 462,00 m² 5. Warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej AC11S grub. 6 cm 165,00 mb x 2,50 = 412,50 m² 6. Pobocza gruntowe - strona lewa Plantowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych szer. 0,30 m, grub. 0,25 m 150 mb x szer. 0,30 x = 45,00 m²

Po zmianie:

Nie realizujemy.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.5. Wartość części (Część zamówienia nr 2)

Przed zmianą:

68894,87

Po zmianie:

0

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 4)

Przed zmianą:

1. Km 0+320 - 0+750 Profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża 430 mb x 4,00 m = 1 720,00 m² 2. Km 0+320 - 0+750 Ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm grub. 20 cm 430 mb x 4,00 m = 1 720,00 m² 3. Km 0+320 - 0+750 - Ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 15 cm 430 mb x 4,00 m = 1 720,00 m² 4. Km 0+320 - 0+750 Nawierzchnia z masy mineralno - asfaltowej - warstwa ścieralna AC11S grub. 6 cm 430 mb x 3,00 m = 1 290,00 m² 5. Pobocza Km 0+320 - 0+750 - Nawierzchnia z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 10 cm, szer. 0,50 m (kruszywo stabilizowane mechanicznie) 430 mb x 0,50 m x 2 = 430,00 m² - powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 5-8 mm w ilości 8 dcm³/m² - utrwalenie poboczy z podwójnym skropieniem 430,00 m²

Po zmianie:

Nie realizujemy.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.5. Wartość części (Część zamówienia nr 4)

Przed zmianą:

189380,60

Po zmianie:

0

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.1.5. Łączna wartość poszczególnych części zamówienia

Przed zmianą:

437646,80

Po zmianie:

179372,33

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.1.6. Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT)

Przed zmianą:

0

Po zmianie:

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.1.6. Kod waluty

Przed zmianą:

PLN

Po zmianie: